

Motion 1

Svar på motion till årsstämman 2016 angående farthinder från Catarina Leopoldh, Västanksvägen 9

Sammanfattningsvis begär motionären att stämman skall besluta om att fler farthinder bör uppsättas, då många bilister inte kör 30 km/h utan kör betydligt fortare. Vidare vill motionären att hindren inte bara skall finnas vid infarterna och i kurvor utan anbringas på raksträckor, eftersom farten ändå av naturliga skäl minskas i kurvorna. Styrelsen som i vederbörlig ordning berett motionen vill inledningsvis anför följande. Rådande ordning om farthinder vid infarterna beslutades av en stämma för 7-8 år sedan. Därefter har ingen ändring skett förutom att utplaceringen av farthindren justerats något. Styrelsen är av uppfattningen att nuvarande ordning med farthinder vid infarterna har en dämpande effekt på hastigheterna i alla fall för normala trafikanter som färdas med bil på våra vägar. Styrelsen delar motionärens uppfattning om att det går att göra mer för att försöka dämpa hastigheterna. Styrelsen har noterat att röjningarna längs vägarna förra våren, som ledde till bättre siktförhållanden dessvärre inneburit att hastigheten på våra vägar ökat, vilket i sig inte är bra. Vi har fått bättre siktförhållanden, vilket leder till att det körs fortare. Vägstandarden har också på senare år blivit något bättre, vilket också leder till högre hastigheter.

Mot ovanstående bakgrund är styrelsen av uppfattningen att det känns motiverat att utöver de hastighetsdämpande åtgärder vi redan har komplettera med ytterligare sådana. Styrelsens förslag för att vidta ytterligare åtgärder för att dämpa hastigheterna är att komplettera med ytterligare ett farthinder längre in på Västanksvägen respektive Stortorpsvägen samt Dragonvägen. Placeringen av dessa skall ske på ett trafiksäkert sätt så att farthindret syns på vägbanan och vidare skall uppsättas skylt vid respektive hinder.

Styrelsen föreslår därför att motionen skall bifallas på sätt att vi kompletterar med farthinder längre in på respektive av Västanksvägen, Stortorpsvägen respektive Dragonvägen där hindren skall placeras företrädesvis på raksträckor. Vidare skall ytterligare farthinder placeras på båda sidorna av parkeringen vid poolen på Båtsmansvägen så att det blir farthinder från båda hållen på Båtsmansvägen.

Styrelsens förslag innebär att GA 3 belastas med en ytterligare kostnad genom inköp av ytterligare fyra st farthinder till en kostnad inklusive skyltning och uppförande, underhåll och montering. Detta kostar ca 45 000 kr inkl mervärdesskatt. Förhoppningsvis leder detta till att hastigheterna går ner ytterligare på våra vägar och det känns också viktigt att vi faktiskt gör någon ytterligare åtgärd för trafiksäkerheten inom Västank. Ytterligare ett argument till stöd för att åtgärden känns motiverad är att antalet småbarnsfamiljer inom området ökar i antal. Styrelsens förslag till bifall av motionen finns redan inarbetat i inkomst- och utgiftsstaten, varför ett bifall inte behöver föranleda några justeringar i densamma. På uppdrag Västankvics samfällighetsförenings styrelse den 30 mars 2016

Jan Alexanderson, ordförande

AB EU ASE

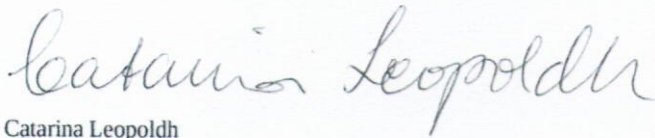
Motion 1

Jag vill motionera för fler farthinder på genomfartsvägarna i vårt område.

Det finns ju nu ett hinder i början av varje väg. Det behövs fler eftersom många bilister tyvärr inte tar den hänsyn att köra 30 km/tim utan blåser på i betydligt högre hastigheter.

Livsfarligt för barn, cyklister, hundar m.fl.

Hindren bör placeras ut på en del raksträckor och inte i anslutning till en kurva där man ändå naturligt drar ner farten. Efter kurvan drar man tyvärr på igen.



Catarina Leopoldh

R. EN ASE

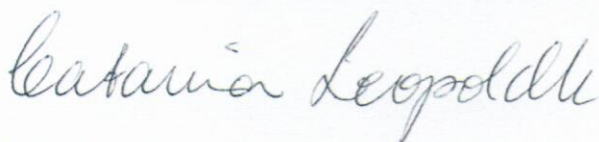
Motion 2

Hänvisningsskyltar

För ett antal år sedan fanns fina hänvisningsskyltar i trä vid stigar som visade vart stigen leder och vilken väg man kommer ut på om man går där.

Vart har de tagit vägen? Såvitt jag vet finns bara en skylt kvar. Den finns när man går Astrids Kyrkväg och tar till vänster innan fälten mot Åkerö. Efter ytterligare en bit visar den skylten mot Askedalsvägen till vänster, tyvärr visar den inte vart man kommer om man går rakt fram eller åt höger. Skylten är fin och fyller säkert sin funktion, men var har övriga skyltarna tagit vägen?

Eftersom det verkar som det säljs en del hus i vårt område och nya ägare flyttar in, så skulle det säkert uppskattas mycket om man kunde återskapa skyltarna.



Catarina Leopoldh

73 EUSA SC

Motion 2

Svar på motion till årsstämman 2016 angående hänvisningsskyltar från Catarina Leopoldh, Västanksvägen 9

Motionären önskar en utökning av de hänvisningsskyltar som finns vid stigarna mellan våra större vägar till att även omfatta mindre stigar med syfte att de som promenerar ska få en tydlig hänvisning om vart stigen leder. Liknande skylt finns vid Astrid Kyrkvägs infart från Skällarholmsvägen.

Styrelsen ställer sig positiv till motionen och anser att motionen på ett bra sätt passar in i arbetet med att röja stigar inom vårt område samt att det främjar en ökad rörlighet inom vårt område.

Styrelsen föreslår att våra stigar kompletteras med fler skyltar varefter stigarna slyröjs. Det innebär att alla stigar inte får skyltar redan denna sommar utan att vi ser det som ett förbättringsförslag med mer långsiktig inriktning. På så sätt kan vi även ta in kostanden för skyltar i den ordinarie driftbudgeten

De boende i område är välkomna att komma med förslag på platser där de anser att det finns behov av kompletterande skyltning.

På uppdrag Västankviks samfällighetsförenings styrelse den 2 maj 2016

Fredrik Bode, informationsansvarig

75 EU ASE

Motion3

Helen Carleson V 1:91
Bullervagnsvägen 4
Västanvik

Jag har hört rykten om att fartbularna som vi brukar använda på några utvalda ställen i Västanviksområde ska inte användas fortsättningsvis men har fått information från ordföranden att så är inte fallet, det är för mig mycket bra men jag har några viktiga synpunkter på placeringen av fartbularna.

Jag lämnar härmed en motion till styrelsen 2016-05-09 angående fartbularna i Västanviks område.

1. Varför kan inte fartbularna komma på plats redan till maj? Det är många som komma ut till området redan nu.
2. Jag önska att en fartbula placeras på Västanviksvägen omedelbart i anslutning till Kvarnvägen. Där har jag upplevt många gånger att bilförarna sätta fart redan efter andra kurvan på Västanviksvägen och en vacker dag kommer det att hända en olycka just där.
3. Jag önskar även att en placeras på Västanviksvägen i direkt anslutning till Smedjevägen. Varje år ser jag många tillbud med barn som kommer cyklande från poolen. Många är ute och promenera och ha både sina barn och hundar med sig och det skulle vara fruktansvärt om någon skulle bli påkörd.

Jag skriver det här för att jag vill inte se att det hända någon olycka.



Med vänlig hälsning
Helen Carleson
V 1:9



Motion 3

Svar på motion från Helen Carleson som kom styrelsen tillhanda via e-postmeddelande daterat den 9 maj 2016

Med anledning av rubricerad motion får styrelsen efter beredning av densamma avge följande svar.

Det har alltid gått mycket rykten i Västanvik om vad som är på gång i styrelsen etc. Rykten startas ofta i syfte att uppnå ett slags kaotiskt tillstånd för att skapa onödig oro eller av ren illvilja. Om man hör rykten om vad som är på gång i Västanvik och vad styrelsen håller på med och vill kontrollera sanningshalt etc. går det alldeles utmärkt att som motionären gjort kontakta styrelsen för att höra efter vad är på gång.

Samtliga åtgärder som syftar till att hålla nere hastigheterna på våra vägar är i sig av godo. Styrelsen har inga som helst planer på att inte fortsätta med befintliga farthinder placerade i närheten av infarterna till Västanviksvägen, Stortopsvägen samt Dragonvägen samt nere vid klubbhuset. Syftet med dessa farthinder är att tjäna som påminnelser för trafikanter och yrkestrafik att här gäller 30 km/h och vi visar hänsyn mot varandra.

1. Farthindren brukar sättas upp så snart de ordinarie väghanteringsåtgärderna i form av sladdning, grusning och saltning genomförts. Dessa åtgärder är nederbördsberoende, vilket innebär att man inte statistiskt kan bestämma när farthindren skall sättas upp. Styrelsen delar emellertid motionärens uppfattning om att farthindren mycket väl skulle kunna sättas upp tidigare och då snarast efter att de ordinarie väghanteringsåtgärderna enligt ovan utförts.
2. Gällande specifika önskemål om var farthinder skall vara placerade för att uppnå optimal effekt och påminnelse till trafikanterna så är styrelsens uppfattning att god effekt som påminnelse först och främst uppnås om farthindren placeras i anslutning till och i närhet till infarterna. Placering skall också ske så att desamma syns ordentligt för trafikanterna. Gällande placering vid Kvarnvägen så har vi haft farthinder där för ett antal år sedan med mindre lyckat resultat. Boende i närområdet framförde då synpunkter på att placering där var mindre lyckad och störande och att trafikanter visserligen bromsade ner för hindret, men därefter accelererade för att få upp farten efter hindret, vilket upplevdes som störande.
3. Gällande placering i direkt anslutning till Smedjevägen som är en biväg till Västanviksvägen kanske detta kan vara en bra placering. Detta får utredas närmare av vägansvariga i Västanvik, vars förslag skall underställas styrelsen för det fall det blir aktuellt med fler farthinder på våra vägar.

Gällande ytterligare farthinder så har styrelsen baserat på motion från Leopolds på Västanviksvägen lagt ett förslag som innebär att ytterligare farthinder skall införskaffas och som b la skall placeras längre in på Västanviksvägen, Stortopsvägen och Dragonvägen för att tjäna som påminnelse efter att det första farthindret på respektive väg passerats. Den exakta placeringen av de ytterligare farthindren bestämmer emellertid styrelsen efter noggrann prövning underställd de rekommendationer som meddelas b la av REV (Riksförbundet Enskilda Vägar). Styrelsen är av uppfattningen att farthindrens exakta placering är en trafiksäkerhetsfråga som inte ankommer på stämman att besluta om.

Det noteras att såväl motionärens motion samt Leopolds motion avser uppförande av ytterligare farthinder specifikt i anslutning till motionärernas egna fastigheter. Detta har styrelsen förståelse för och det är positivt och naturligt att man är engagerad i sitt närområde. Emellertid är det styrelsens uppfattning att det finns många fler ställen än Västanviksvägen vid Kvarnvägen och Smedjevägen som kan ha behov av åtgärder av fartdämpande natur där liknande förhållanden råder. Om

Handwritten signature: *Handwritten signature, possibly "H. Carleson" or similar, in blue ink.*

farthinder skulle läggas ut med de avstånd som motionären önskar skulle exempelvis Västerviksvägen ha ca 12-15 farthinder fram till bommen neråt Lötaviken. En sådan nivå på antal farthinder är dock inte försvarbar utifrån ekonomiska aspekter, men inte heller utifrån räddningstjänstens föreskrifter och för övrig nyttotrafik.

Styrelsens föreslår att stämman lämnar motionen utan bifall såvitt avser placering och införskaffande av farthinder av de farthinder som nämns enligt ovan p 2 och 3, men att stämman lämnar bifall till förslaget att farthindren skall sättas ut så tidigt som möjligt på våren efter att vägarna iordningsställts inför säsongen och att i övrigt behov av ytterligare fartdämpande åtgärder får anses tillgodosett genom bifall till styrelsens förslag som beskrivs i svaret på Leopolds motion och som också är finansierat med inom den inkomst-och utgiftsstat som föreslås stämman.

SLUTLIGEN UPPMANAS SAMTLIGA TRAFIKANTER INOM VÄSTANVIK ATT TA DET LUGNT OCH FRAMFÖRA SINA FORDON MED OMDÖME !

OM VI ALLA TAR DET LUGNT OCH VISAR OMDÖME OCH HÄNSYN UNDVIKS ONÖDIGA OLYCKOR !

På uppdrag av Västerviks samfällighetsförenings styrelse

Stockholm den 9 maj 2016

Jan Alexanderson, ordf.

TS EU ASE